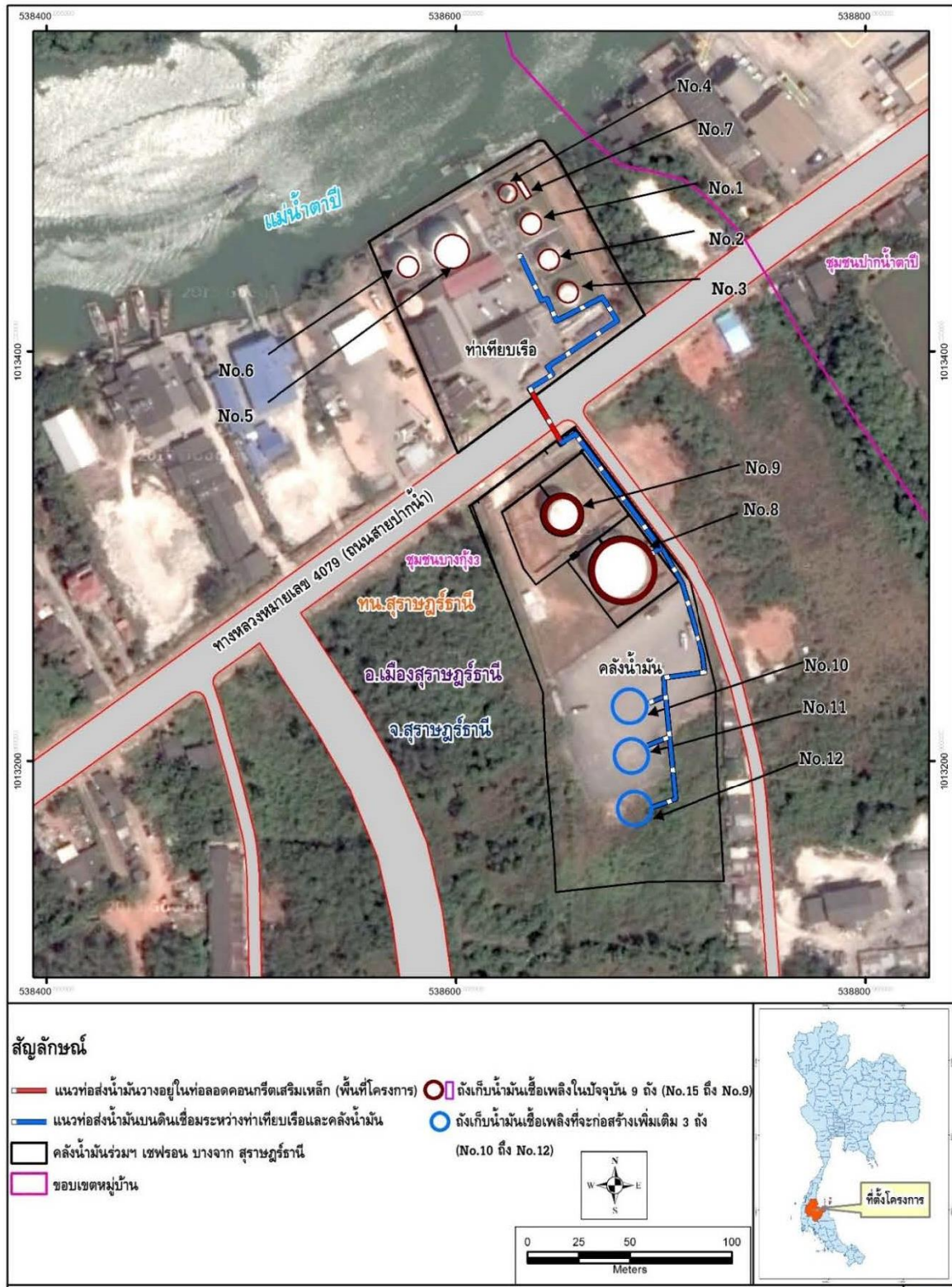


1.1 ความเป็นมาในการจัดทำรายงาน

คลังน้ำมันร่วมฯ เซฟรอน บางจาก สุราษฎร์ธานี ของบริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด และบริษัท บางจาก คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) อยู่ภายใต้การบริหารงานของบริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด ตั้งอยู่ในพื้นที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เขต เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี ได้ดำเนินการก่อสร้างวางท่อส่งน้ำมันจำนวน 3 เส้น เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการขนถ่ายน้ำมันสำเร็จรูปจากคลังบริเวณท่าเรือมายังสถานีขนถ่ายน้ำมันที่คลังน้ำมันร่วมฯ เซฟรอน บางจาก สุราษฎร์ธานี ซึ่งปัจจุบันมีท่อขนถ่ายน้ำมันที่มีอยู่เดิมจำนวน 2 เส้น วางในท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก (Box Culvert) ลอดผ่านทางหลวงหมายเลข 4079 (ถนนสายปากน้ำ) ดังรูปที่ 1.1-1 โดยแนวท่อขนส่งน้ำมันวางเพิ่มเติมเชื่อมต่อระหว่างคลังน้ำมันร่วมฯ ที่อยู่คนละฝั่งของถนนสายปากน้ำ โดยวางในท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก (Box Culvert) ที่มีอยู่เดิม

การวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำของโครงการ เป็นโครงการหรือกิจการที่เข้าข่ายประเภทโครงการหรือกิจการตามเอกสารแนบท้ายประกาศ 3 ของประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภทและขนาดโครงการหรือกิจการซึ่งต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ ระเบียบปฏิบัติและแนวทางการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ลงวันที่ 20 มิถุนายน พ.ศ. 2555 โครงการลำดับที่ 3 ประเภทโครงการระบบขนส่งปิโตรเลียมและน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อที่ต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นขอใบอนุญาตหรือชั้นขอรับความเห็นชอบจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด จึงต้องศึกษาและจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการเพื่อขอรับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ก่อนดำเนินการในขั้นตอนของการพัฒนาโครงการ โดยโครงการดังกล่าวได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ตามหนังสือเลขที่ ทส 1009.7/8342 ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2560 (ดังเอกสารแนบที่ 1) ทั้งนี้ โครงการต้องถือปฏิบัติตามเงื่อนไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้อนุญาตไว้อย่างเคร่งครัดและโครงการต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ดังกล่าว ต่อหน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมาย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน

ดังนั้น เพื่อเป็นการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด จึงได้มอบหมายให้บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด เป็นผู้ดำเนินการตรวจติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ เสนอต่อหน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายให้โครงการดำเนินการได้ (ตามที่กำหนดไว้ในประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561) ซึ่งรายงานฉบับนี้เป็นรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566



รูปที่ 1.1-1 ที่ตั้งโครงการ

1.2 วัตถุประสงค์

(1) เพื่อติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Mitigation Measures) พร้อมทั้งรวบรวมเอกสารหรือหลักฐานที่เกี่ยวข้องในช่วงดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

(2) เพื่อติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Monitoring) ของโครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

(3) เพื่อจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว และนำเสนอต่อหน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายให้โครงการดำเนินการได้ต่อไป

1.3 ขอบเขตของการจัดทำรายงาน

ในการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการทางด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการนั้น จะประกอบไปด้วย

(1) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Mitigation Measures)

ทางบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด จะเป็นผู้ดำเนินการปฏิบัติตามมาตรการฯ พร้อมทั้งรวบรวมเอกสารหลักฐานต่างๆ ซึ่งใช้ประกอบผลการดำเนินการ และบริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด จะเป็นผู้นำรายงานผลดังกล่าว มาผนวกเข้าไว้ในรายงานผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(2) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Monitoring Measures)

สำหรับมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้น บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด จะเป็นผู้ดำเนินการตรวจวัด วิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม และรายงานผลการตรวจวัดดังกล่าว พร้อมทั้งรวบรวมข้อมูลของโครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำในด้านอื่นๆ ซึ่งเป็นข้อกำหนดตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1.4 รายละเอียดโครงการ

1.4.1 ที่ตั้งของคลังน้ำมันร่วมฯ เชฟรอน บางจาก สุราษฎร์ธานี

คลังน้ำมันร่วมฯ เชฟรอน บางจาก สุราษฎร์ธานี ตั้งอยู่ในชุมชนบางกุ้ง 3 เขตเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (รูปที่ 1.1-1) มีอาณาเขตโดยรอบดังนี้

ทิศเหนือ	จรด	แม่น้ำตาปี
ทิศใต้	จรด	พื้นที่รกร้าง
ทิศตะวันออก	จรด	สถานประกอบการ
ทิศตะวันตก	จรด	สถานประกอบการ

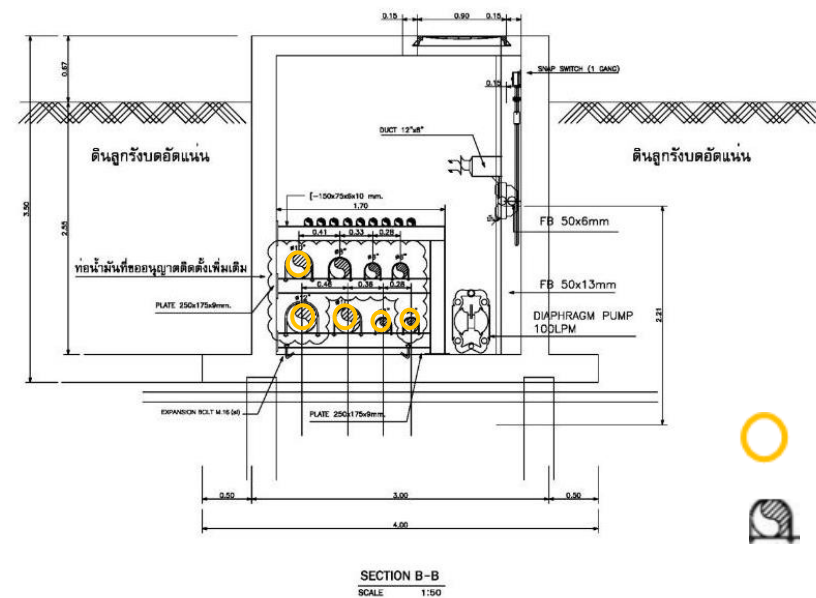
บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด

ตารางที่ 1.4.2-1 องค์ประกอบของคลังน้ำมันร่วมฯ เชฟรอน บางจาก สุราษฎร์ธานี ระยะดำเนินการ

องค์ประกอบ	หน่วย	จำนวน
คลังน้ำมันร่วมฯ ด้านท่าเทียบเรือ		
1. ท่าเทียบเรือ	ท่า	1
2. ท่อรับผลิตภัณฑ์จากท่าเทียบเรือ	ระบบ	1
3. ขนาดเรือขนส่งน้ำมันที่เข้าเทียบท่า	ล้านลิตร/ลำ	3
4. ความถี่ของเรือขนส่งน้ำมันที่เข้าเทียบท่า	เที่ยว/เดือน	20
5. โรงเก็บอุปกรณ์ดับเพลิงเฉพาะทางเรือ	โรง	1
6. โรงเก็บพุน้ำมัน (Boom)	โรง	1
7. ถังเก็บน้ำมัน		
• หมายเลข 1 ถังเก็บเอทานอล (Ethanol) ความจุ 433,935 ลิตร	ถัง	1
• หมายเลข 2 ถังเก็บเบนซินพื้นฐานสำหรับผลิตแก๊สโซฮอล์ 91 (G-Base 91) ความจุ 397,583 ลิตร	ถัง	1
• หมายเลข 3 ถังเก็บเบนซินพื้นฐานสำหรับผลิตแก๊สโซฮอล์ 95 (G-Base 95) ความจุ 449,741 ลิตร	ถัง	1
• หมายเลข 4 ถังเก็บเอทานอล (Ethanol) ความจุ 196,332 ลิตร	ถัง	1
• หมายเลข 5 ถังเก็บน้ำมันปาล์มบริสุทธิ์ (B100) ความจุ 1,048,811 ลิตร	ถัง	1
• หมายเลข 6 ถังเก็บน้ำมันดีเซล (Diesel) ความจุ 3,271,210 ลิตร	ถัง	1
• หมายเลข 7 ถังเปล่า	ถัง	1
8. ถังเก็บน้ำดับเพลิง ความจุ 450,000 ลิตร และอุปกรณ์ดับเพลิง	ถัง	1
9. บ่อกักไขมัน (W/O Separator)	ระบบ	1
10. ระบบท่อและระบบการขนถ่ายน้ำมันด้วยรถบรรทุก	ระบบ	1
11. อาคารสำนักงาน	อาคาร	1
12. อาคารขึ้นลงท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็กที่ลอดผ่านทางหลวงหมายเลข 4079 (ถนนสายปากน้ำ)	หลัง	1
คลังน้ำมันร่วมฯ ด้านคลังน้ำมัน		
1. ถังเก็บน้ำมัน		
• หมายเลข 8 ถังเก็บน้ำมันดีเซล (Diesel) ความจุ 7,019,432 ลิตร	ถัง	1
• หมายเลข 9 ถังเก็บเบนซินพื้นฐานสำหรับผลิตแก๊สโซฮอล์ 91 (G-Base 91) ความจุ 2,290,894 ลิตร	ถัง	1
• หมายเลข 10 ถังเก็บเบนซินพื้นฐานสำหรับผลิตแก๊สโซฮอล์ 95 (G-Base 95) ความจุ 2,263,887 ลิตร	ถัง	1
2. ระบบท่อ	ระบบ	1
3. บ่อกักไขมัน (W/D Separator)	ระบบ	1
4. อาคารขึ้นลงท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็กที่ลอดผ่านทางหลวงหมายเลข 4079 (ถนนสายปากน้ำ)	หลัง	1
แนวท่อส่งน้ำมันภายในท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็กที่ลอดผ่านทางหลวงหมายเลข 4079 (ถนนสายปากน้ำ)		
1. ท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดความกว้าง 4 เมตร ความยาว 39 เมตร	-	
2. ท่อส่งน้ำมันภายในท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็ก		
• ท่อขนาด 6 นิ้ว ขนส่งน้ำมันดีเซล	เส้น	1
• ท่อขนาด 10 นิ้ว ขนส่งน้ำมันเบนซินพื้นฐานสำหรับผลิตแก๊สโซฮอล์ 91	เส้น	1
• ท่อขนาด 12 นิ้ว ขนส่งน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	เส้น	1
• ท่อขนาด 10 นิ้ว ขนส่งน้ำมันเบนซินพื้นฐานสำหรับผลิตแก๊สโซฮอล์ 95	เส้น	1
• ท่อขนาด 6 นิ้ว ขนส่งน้ำมันเบนซินพื้นฐานสำหรับผลิตแก๊สโซฮอล์ 95	เส้น	1

ที่มา : บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด และบริษัท บางจาก คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน), 2566

หมายเหตุ : ถังเก็บน้ำมันหมายเลข 1-10 เป็นความจุถึงอ้างอิงตาม ธพว 4



ท่อดึงน้ำมันที่ผ่าน EIA จะดำเนินการในอนาคต

รูปที่ 1.4.2-2 แผนผังแสดงท่อส่งน้ำมันที่เปิดดำเนินการจำนวน 5 เส้น และท่อส่งน้ำมันที่ผ่าน EIA ซึ่งจะดำเนินการในอนาคตจำนวน 3 เส้นภายในท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็ก

ภายในท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็กที่ลอดผ่านทางหลวงหมายเลข 4079 (ถนนสายปากน้ำ) ที่อยู่ในความรับผิดชอบของเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี ประกอบด้วย

(1) **ท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็ก (Box Culvert)** ความกว้างประมาณ 4 เมตร ความยาวประมาณ 39 เมตร ความหนาประมาณ 0.50 เมตร ลอดผ่านทางหลวงหมายเลข 4079 (ถนนสายปากน้ำ) โดยมีจุดเริ่มต้นที่อาคารขึ้นลงท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็กในพื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ ด้านท่าเทียบเรือ ไปสิ้นสุดที่อาคารขึ้นลงท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็กในพื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ ด้านคลังน้ำมัน

ท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็กได้รับการออกแบบให้รองรับแรงกดทับของถนน โดยการใช้เสาเข็มขนาด 0.30 x 0.30 เมตร ตอกขนานกันทุก 1.50 เมตร รวมทั้งหมด 52 เสา ซึ่งสามารถรองรับน้ำหนักบรรทุกได้ไม่น้อยกว่า 25 ตัน โดยท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็กบริเวณใต้ระดับพื้นทางหลวงหมายเลข 4079 (ความหนาของผิวจราจรถึงหลังท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็ก ประมาณ 0.75 เมตร) มีความสูงจากระดับพื้นท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็กถึงกึ่งกลางความสูงของบล็อกคอนกรีตประมาณ 2.00 เมตร

(2) **ท่อส่งน้ำมันภายในท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็ก**

ท่อส่งน้ำมันเดิม

จำนวน 2 เส้น ขนาด 6 นิ้ว 1 เส้น และ 10 นิ้ว 1 เส้น อายุประมาณ 8 ปี ความยาวประมาณ 39 เมตร เป็นท่อเหล็กที่ได้รับการออกแบบตามมาตรฐาน API 5L วางบนสะพานวางท่อ (Pipe Support) สูงประมาณ 0.30 เมตร ที่ติดตั้งไว้ในท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก โดยท่อทั้ง 2 เส้น มีจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดบริเวณอาคารขึ้นลงท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็กที่เชื่อมระหว่างระบบท่อบนดินขนาด 6 นิ้ว ในคลังน้ำมันร่วมฯ ด้านท่าเทียบเรือ และด้านคลังน้ำมัน

ท่อส่งน้ำมันที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ (เริ่มดำเนินการตั้งแต่ปี พ.ศ. 2561)

จำนวน 3 เส้น ความยาว 39 เมตร ขนาด 6 นิ้ว 1 เส้น 10 นิ้ว 1 เส้น และ 12 นิ้ว 1 เส้น ภายในท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็กที่ลอดผ่านทางหลวงหมายเลข 4079 (ถนนสายปากน้ำ) โดยเป็นท่อเหล็กที่ได้รับการออกแบบตามมาตรฐาน API 5L วางบนสะพานวางท่อ (Pipe Support) สูงประมาณ 0.30 เมตร ที่ติดตั้งไว้ในท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก โดยมีรายละเอียดแสดงดังตารางที่ 1.4.2-2

1.4.3 **รายละเอียดของท่อส่งน้ำมันภายหลังมีโครงการ**

(1) **มาตรฐานของท่อส่งน้ำมัน**

ท่อส่งน้ำมันของโครงการที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ (เริ่มดำเนินการจ่ายน้ำมันผ่านระบบท่อเมื่อเดือนมกราคม 2562) จำนวนรวม 3 เส้น ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว 10 นิ้ว และ 12 นิ้ว มีลักษณะเป็นท่อเหล็กเหนียวที่ได้รับการออกแบบตามมาตรฐาน API 5L โดยมีรายละเอียดของผลิตภัณฑ์ที่รับ-ส่ง ความดัน อุณหภูมิ และอัตราการไหลแสดงดังตารางที่ 1.4.2-2

(2) **การป้องกันการกัดกร่อนของท่อส่งน้ำมัน**

การป้องกันการกัดกร่อนของท่อส่งน้ำมันของโครงการจะมีการเคลือบผิวภายนอกท่อด้วย Epoxy เพื่อป้องกันการกัดกร่อน

ตารางที่ 1.4.2-2 รายละเอียดของท่อส่งน้ำมัน 3 เส้น ที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ (เริ่มดำเนินการจ่ายน้ำมันผ่านระบบท่อตั้งแต่ปี พ.ศ. 2562) ภายในท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก

แนว ท่อ เส้นที่	เส้นผ่าน ศูนย์กลาง (นิ้ว)	ความ หนา (นิ้ว)	ความยาวของท่อส่งน้ำมัน (เมตร)				รับ-ส่งผลิตภัณฑ์	Design Pressure (PSI)	Operating Pressure (PSI)	อุณหภูมิ (C°)	อัตราการ ขนส่ง (ลบ.ม./ชม.)	จุดเชื่อมต่อภายในท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็ก	
			ด้านท่า เทียบเรือ	ภายใน Box Culvert	ด้าน คลัง น้ำมัน	รวม						คลังน้ำมันร่วม ฯ ด้านท่า เทียบเรือ	คลังน้ำมันร่วมฯ ด้านคลังน้ำมัน
1	12	0.406	16	39	5	60	น้ำมันดีเซลหมุน เร็ว (HSD)	150	100	50	459	ท่อขนาด 12 นิ้ว เชื่อมต่อกับ ระบบขนถ่าย น้ำมันที่มีใน ปัจจุบัน	ท่อขนาด 12 นิ้ว (ก่อสร้างใหม่) เชื่อมต่อกับระบบท่อที่เข้าสู่ถังเก็บ น้ำมันหมายเลข 8 เก็บกักน้ำมันดีเซล (Diesel) ที่มีอยู่แล้วในปัจจุบัน
2	10	0.365	125	39	256	420	น้ำมันเบนซิน พื้นฐานสำหรับ ผลิตแก๊สโซฮอล์ 95 (G-Base 95)	150	100	50	229.5	ท่อขนาด 10 นิ้ว เชื่อมต่อกับ ระบบขนถ่าย น้ำมันที่มีใน ปัจจุบัน	ท่อขนาด 10 นิ้ว (ก่อสร้างใหม่) เชื่อมต่อกับระบบท่อที่เข้าสู่ถังเก็บ น้ำมันหมายเลข 10 ที่จะก่อสร้างใหม่ เพื่อเก็บกักเบนซินพื้นฐานสำหรับ ผลิตแก๊สโซฮอล์ 95 (G-Base 95)
3	6	0.280	125	39	256	420	น้ำมันเบนซิน พื้นฐานสำหรับ ผลิตแก๊สโซฮอล์ 95 (G-Base 95)	150	100	50	636	ท่อขนาด 6 นิ้ว เชื่อมต่อกับ ระบบขนถ่าย น้ำมันที่มีใน ปัจจุบัน	ท่อขนาด 6 นิ้ว (ก่อสร้างใหม่) เชื่อมต่อกับระบบท่อที่เข้าสู่ถังเก็บ น้ำมันหมายเลข 10 ที่จะก่อสร้างใหม่ เพื่อเก็บกักเบนซินพื้นฐานสำหรับ ผลิตแก๊สโซฮอล์ 95 (G-Base 95)

ที่มา : บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด และบริษัท บางจาก คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน), 2566

1.4.4 ระบบควบคุมการส่งน้ำมันของโครงการ

การดำเนินการจ่ายท่อส่งน้ำมัน 3 เส้น ที่ก่อสร้างแล้วเสร็จนั้นอยู่ใน Box Culvert ซึ่งมีการป้องกันการรั่วไหลของท่อส่งน้ำมันตั้งแต่ขั้นตอนการออกแบบ การเลือกใช้ท่อเหล็กเหนียวตามมาตรฐาน API 5L และมีการติดตามอัตราการไหลของน้ำมันผ่านเครื่องวัดระดับน้ำมันอัตโนมัติ (Auto Tank Gauging) และแรงดันภายในท่อผ่านมาตรวัดทุกๆ ชั่วโมง นอกจากนี้ ระบบท่อส่งน้ำมันที่วางอยู่ใน Box Culvert ที่ถูกออกแบบให้เป็นคอนกรีตที่มีความหนา 0.5 เมตร หากเกิดการรั่วไหลของระบบท่อขนส่งน้ำมัน ระบบจะถูกปิดโดยเจ้าหน้าที่ภายใน 1 นาที

1.4.5 พนักงานของคลังน้ำมันร่วมฯ

ปัจจุบันพนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ มีจำนวน 35 คน

1.4.6 การจัดการด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม

โครงการมีข้อกำหนด/ระเบียบปฏิบัติก่อนการทำงานในพื้นที่ต่างๆ ภายในคลังน้ำมันร่วมฯ โดยการประเมินอันตราย และการจัดการงานที่มีความเสี่ยงสูง (Assessing Hazards and Managing High-Risk Work Procedure) ตาม Safe Work Practices เพื่อที่จะควบคุมอันตรายและจัดการกับความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นจากการทำงาน เพื่อให้สามารถทำงานได้อย่างปลอดภัย ซึ่งจากการประเมิน มีกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดอันตราย ได้แก่ งานในที่อับอากาศ (Confined Space Entry) งานไฟฟ้า (Electrical Work) ยกเว้นงานไฟฟ้าที่น้อยกว่า 50 โวลต์ ที่มีความจุไฟฟ้าต่ำ งานที่เกิดประกายไฟ (Hot Work) งานตัดแยกพลังงาน (Isolation of Hazardous Energy) งานยกและเคลื่อนย้ายของหนัก (Lifting and Rigging) การทำงานบนที่สูง (Work at Height) และงานขุด (Excavation)

1.4.7 แผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน (Emergency Response Plan)

คลังน้ำมันร่วมฯ เชฟรอน บางจาก สุราษฎร์ธานี โดยบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ได้เตรียมความพร้อมรับสถานการณ์ฉุกเฉินที่เกิดขึ้นกับคลังน้ำมันร่วมฯ และท่อส่งน้ำมันของโครงการ โดยจัดทำแผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน โดยครอบคลุมถึงสถานการณ์ที่ก่อให้เกิดการบาดเจ็บสาหัส เหตุการณ์เพลิงไหม้ภายในคลังน้ำมัน เหตุการณ์ใดๆ ที่อาจจะก่อให้เกิดผลกระทบร้ายแรงต่อสิ่งแวดล้อม เหตุการณ์ใดๆ ที่ก่อให้เกิดความเสียหายอย่างรุนแรงหรือก่อให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สิน และให้มีการฝึกซ้อมดับเพลิงกับหน่วยงานดับเพลิงท้องถิ่น การฝึกซ้อมดับเพลิงประจำปี และการฝึกซ้อมแผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยมีรายละเอียดดังนี้

1.4.7.1 องค์กรตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน

โครงสร้างของผังองค์กรตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน แบ่งเป็น 3 ระดับ มีการตอบสนองในแต่ละระดับดังนี้

ระดับที่ 1 (Tier 1) หมายถึง เหตุการณ์ขนาดเล็กที่มีระยะเวลาสั้น และมีผลกระทบกับความปลอดภัยเฉพาะบุคคล สิ่งแวดล้อม และอุปกรณ์กับการปฏิบัติงาน โดยเหตุการณ์นี้สามารถดำเนินการได้โดยทีมฉุกเฉินของคลังน้ำมันร่วมฯ

ระดับที่ 2 (Tier 2) หมายถึง เหตุการณ์ขนาดปานกลางที่มีผลกระทบโดยกว้างขวาง ซึ่งจำเป็นต้องตัดระบบหรือหยุดการปฏิบัติงาน และไปรวมพลที่จุดรวมพล หรือมีการอพยพเข้าที่กำบัง และจำเป็นต้องระดมกำลังเพื่อดำเนินการในสถานการณ์ฉุกเฉินโดยทีมกู้ภัยฉุกเฉินของคลังน้ำมันร่วมฯ

ระดับที่ 3 (Tier 3) หมายถึง เหตุการณ์ที่มีความรุนแรง ไม่สามารถดำเนินการโดยทีมกู้ภัยฉุกเฉินของคลังน้ำมันร่วมฯ ให้เป็นผลสำเร็จได้ จำเป็นต้องได้รับการช่วยเหลือจากทีมกู้ภัยฉุกเฉินของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ซึ่งถือเป็นเหตุการณ์ที่ต้องมีทีมบริหารสถานการณ์วิกฤตมาเป็นผู้สั่งการ

1.4.7.2 อุปกรณ์ของคลังน้ำมันที่ใช้ในภาวะฉุกเฉิน

ระบบเตือนภัย

คลังน้ำมันจะมีปุ่มสัญญาณเตือนภัยตั้งอยู่ที่ศูนย์รักษาความปลอดภัย โดยพนักงานของคลังน้ำมันฯ จะทำการทดสอบทุกเดือน หากมีภาวะฉุกเฉิน พนักงานที่รับผิดชอบจะต้องโทรศัพท์โดยการกด 9 เพื่อต่อสายภายนอก หลังจากนั้น กด 199 เพื่อขอความช่วยเหลือจากตำรวจดับเพลิง หรือโทร 077-272-400 หรือ 077-272-075

การติดต่อสื่อสาร

หากเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้นระหว่างวันปฏิบัติการในคลังน้ำมันร่วมฯ สุราษฎร์ธานี สามารถติดต่อได้ทางโทรศัพท์สายตรง แฟกซ์ และคอมพิวเตอร์ อุปกรณ์ติดต่อสื่อสารเพิ่มเติม คือ โทรศัพท์มือถือ วิทยุจำนวน 4 เครื่อง

อุปกรณ์ปฐมพยาบาล

อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นจัดไว้ในสำนักงานของคลังน้ำมันร่วมฯ

อุปกรณ์ดับเพลิงที่คลังน้ำมันร่วมฯ สุราษฎร์ธานี

- เครื่องสูบบนศูนย์กลางสำหรับดับเพลิง 2 หน่วย เครื่องยนต์แบบ Caterpillar Diesel (160 Hp) ขนาด 1000 gpm 150 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

- เครื่องสูบ 2 เครื่อง แบบ “Grundfos” (10 Hp) ขนาด 70 gpm 150 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว
- ถังเก็บน้ำดับเพลิงเส้นผ่านศูนย์กลาง 9.67 เมตร สูง 6.09 เมตร ความจุรวม 450,000 ลิตร
- ท่อดับเพลิงเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว รอบคลังน้ำมัน
- หัวจ่ายน้ำแบบ Quick Coupling 15 จุด จำนวน 30 หัว
- เครื่องฉีดโฟม 1 เครื่อง
- เครื่องฉีดน้ำและโฟมขนาด 580 gpm 1 ชุด และขนาด 350 gpm 1 ชุด
- โฟมฟลูออโรโปรตีน (Fluoro protein Foam : FP) เข้มข้น 3% ปริมาตร 200 ลิตร จำนวน 18 ถัง และมีถังเก็บโฟม (Foam Chamber) ขนาด 1,270 ลิตร รวมมีโฟม 4,870 ลิตร

- โฟม ARA-FFF สำหรับ Ethanol จำนวน 1,360 ลิตร
- สายส่งน้ำขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 15 เส้น
- สายส่งน้ำขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 2.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 9 เส้น
- ท่อฉีดน้ำแบบม้วนยาว 20 เมตร เส้นผ่านศูนย์กลาง 1 นิ้ว 7 ชุด พร้อมหัวฉีดปรับฝอย
- หัวฉีดปรับฝอย 17 ชุด
- เครื่องดับเพลิงแบบผงเคมีแห้ง ขนาด 20 ปอนด์ จำนวน 45 เครื่อง (เช่า)
- เครื่องดับเพลิงแบบผงเคมีแห้ง ขนาด 150 ปอนด์ จำนวน 5 เครื่อง
- เครื่องดับเพลิงแบบก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ขนาด 10 ปอนด์ จำนวน 2 เครื่อง
- ชุดสำหรับสวมใส่ดับเพลิงพร้อมหมวก รองเท้า และถุงมือ จำนวน 10 ชุด
- Fast-Tank 7,500 ลิตร + Pump Oil Skimmer
- หัวฉีดน้ำ 3 ทาง พร้อมฉีดโฟมได้ 1 ชุด

1.4.7.3 การฝึกฝนความพร้อมตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน

พนักงานใหม่

พนักงานใหม่จะต้องทำความเข้าใจต่อแผนเตรียมความพร้อมตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินภายในสัปดาห์แรกของการทำงาน ได้แก่ โครงสร้างของหน่วยงานการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน ความต้องการในการแจ้งให้ทราบถึงสถานการณ์ฉุกเฉิน ขั้นตอนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน สถานที่ วัตถุประสงค์ และวิธีการใช้อุปกรณ์ในสถานการณ์ฉุกเฉิน พนักงานจะต้องปฏิบัติตามหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายในแผนการนี้ และตำแหน่งและเส้นทางการอพยพและจุดรวมตัว

พนักงานคลังน้ำมัน

ผู้จัดการคลังน้ำมันฯ จะต้องทำการฝึกฝนหลักสูตรต่างๆ ให้กับพนักงานของคลังน้ำมันฯ เพื่อที่จะได้มั่นใจว่า การเตรียมความพร้อมของคลังน้ำมันต่อสถานการณ์ดังกล่าวอยู่ในระดับมาตรฐานตลอดเวลา การฝึกฝนนี้รวมถึงการฝึกอพยพ การใช้เครื่องมือดับเพลิง การปฐมพยาบาล และการจัดเก็บคราบน้ำมันที่หกหล่น หรือการฝึกปฏิบัติโดยการสมมติเหตุการณ์เพื่อทดสอบแผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน สำหรับการฝึกฝนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินอื่นๆ ต้องถูกบันทึกอยู่ในบันทึกการฝึกฝนของพนักงานแต่ละคน

ผู้รับเหมา

ผู้จัดการคลังน้ำมันฯ ต้องใจว่า ผู้รับเหมาทั้งหมดจะต้องคุ้นเคยต่อขั้นตอนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินและรู้จักใช้เครื่องมือที่เกี่ยวข้องทั้งหมด ผู้รับเหมาที่เป็นสมาชิกของทีมตอบสนองต่อเหตุการณ์ฉุกเฉินจะต้องแน่ใจว่ารู้วิธีการใช้เครื่องมือที่เกี่ยวข้องทั้งหมด ส่วนผู้รับเหมาอื่นที่ไม่มีภาระหน้าที่จะต้องรู้ถึงจุดรวมพล และการอพยพพร้อมทั้งรายงานต่อหัวหน้าพื้นที่ที่มีเสียงสัญญาณเตือนภัย

1.4.7.4 ขั้นตอนการอพยพ

การอพยพจะดำเนินการเมื่อเกิดสถานการณ์ ดังต่อไปนี้

- เมื่อมีเสียงสัญญาณเตือนภัยดังขึ้น
- เมื่อผู้จัดการคลังน้ำมันฯ สั่งการให้มีการอพยพ
- เมื่อตำรวจและหน่วยฉุกเฉินสั่งการให้มีการอพยพ
- เมื่อเกิดเพลิงไหม้หรือมีสถานการณ์ฉุกเฉินเกิดขึ้น

การปฏิบัติที่ต้องดำเนินการทันทีเมื่อมีสถานการณ์ที่ต้องมีการอพยพ ได้แก่

- หยุดการปฏิบัติการทั้งหมดรวมทั้งเครื่องมือต่างๆ
- ผู้ที่ไม่มีหน้าที่รับผิดชอบต่อสถานการณ์ฉุกเฉินจะต้องไปรวมตัวกัน ณ จุดรวมพลที่ถูกกำหนดไว้ รวมทั้งปิดสำนักงานและคลังสินค้าแต่ไม่ถือคประตูก่อนที่จะไปรวมตัวกันที่จุดรวมพล
- ถ้ามีรถบรรทุกน้ำมันกำลังเติมที่โรงเติมน้ำมัน คนขับรถจะต้องกดปุ่มหยุดจ่ายน้ำมันฉุกเฉินเพื่อหยุดการจ่ายน้ำมัน รวมทั้งปิดฝากรอบช่องรับน้ำมันให้เรียบร้อย
- ถ้าปลอดภัยที่จะเคลื่อนที่รถบรรทุกนั้น ควรเคลื่อนรถบรรทุกน้ำมันไปยังจุดรวมพลของรถบรรทุกน้ำมัน โดยจุดรวมพลของยานพาหนะจะอยู่ด้านหน้าของคลังน้ำมัน
- ถ้าไม่ปลอดภัยที่จะเคลื่อนที่รถบรรทุกน้ำมัน คนขับรถบรรทุกจะต้องไปรวมตัวที่จุดรวมพล
- ทำการนับจำนวนของพนักงานทั้งหมดรวมทั้งผู้รับเหมาและแขกผู้มาเยี่ยม

- ถ้ามีบุคคลสูญหาย ให้พิจารณาว่าเป็นการปลอดภัยหรือไม่ที่จะค้นหาและช่วยชีวิตบุคคลดังกล่าวถ้าปลอดภัยควรที่จะค้นหาและช่วยชีวิต
- ถ้าเห็นว่าปลอดภัยให้เคลื่อนยานพาหนะที่จอดอยู่ทั้งหมดไปยังจุดรวมตัวของยานพาหนะ
- แจ้งหน่วยงานที่จะให้ความช่วยเหลือจากภายนอก เช่น พนักงานดับเพลิง ตำรวจ และผู้ประสานงานต่างๆ และรายงานสรุปสถานการณ์ต่างๆ แก่หัวหน้าของหน่วยงาน
- แจ้งให้ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการคลังส่วนภูมิภาคและวิศวกรรม และผู้จัดการทั่วไปกลุ่มธุรกิจจัดส่งทราบสถานการณ์ให้เร็วที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้
- ติดต่อสื่อสารกับผู้บริหารระดับสูงอย่างสม่ำเสมอ
- การดำเนินการตามปกติเมื่อผู้จัดการคลังน้ำมันหรือผู้บริหารระดับสูงได้ประกาศว่าทุกอย่างกลับเข้าสู่สภาวะปกติ

1.4.7.5 การฝึกซ้อมแผนเพื่อตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน

คลังน้ำมันร่วมฯ เชฟรอน บางจาก ได้จัดให้มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเพื่อรองรับกรณีเกิดสถานการณ์ฉุกเฉิน ได้แก่

- **กรณีไฟไหม้**

โครงการฯ มีแผนการดำเนินการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ และซ้อมแผนฉุกเฉินประจำปี พ.ศ. 2566 ในช่วงไตรมาส 3

- **กรณีน้ำมันหกรั่วไหล**

โครงการฯ มีแผนการดำเนินการฝึกซ้อมกรณีน้ำมันหกรั่วไหล ประจำปี พ.ศ. 2566 ในช่วงไตรมาส 3

- **กรณีการบาดเจ็บฉุกเฉินที่ต้องส่งต่อผู้ป่วย**

โครงการฯ มีการฝึกซ้อมส่งต่อผู้ป่วยฉุกเฉินร่วมกับโรงพยาบาลสุราษฎร์ธานี โดยกรณีเกิดเหตุมีผู้บาดเจ็บฉุกเฉินต้องนำส่งต่อโรงพยาบาล โครงการฯ จะโทรประสานที่หมายเลข 1669 เพื่อใช้บริการรถฉุกเฉินของโรงพยาบาลสุราษฎร์ธานี

- **กรณีการก่อการร้าย**

โครงการฯ มีการดำเนินการซ้อมแผนก่อการร้าย ครั้งล่าสุดในปี พ.ศ. 2564 เมื่อวันที่ 22 มิถุนายน 2564 โดยการจำลองสถานการณ์ สมมติการก่อการร้ายโดยการลอบวางระเบิดเรือบรรทุกน้ำมันเรือ Big sea 103 ซึ่งเข้าเทียบท่าเวลาประมาณ 09.00 น. ในระหว่างที่เรือรอการสูบน้ำมัน ได้เกิดเหตุการณ์ผิดปกติโดยมีเรือประมงเล็กมาเทียบที่กาบขาวของเรือบรรทุกน้ำมัน และมีคนปีนขึ้นบนไปเรือโดยปกปิดใบหน้า จำนวน 4 คน และได้จับเจ้าหน้าที่เรือเป็นตัวประกัน 1 คน พร้อมกับขู่วางระเบิดไว้บริเวณหัวเรือโดยมีการเรียกเงินค่าไถ่ จากนั้นทางหัวหน้าชุดรับเรือได้รับแจ้งจากนายเรือว่ามีการก่อการร้ายและขู่วางระเบิดเกิดขึ้นบนเรือ หลังจากนั้นหัวหน้าชุดรับเรือได้ปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินการก่อการร้ายของคลังทันที

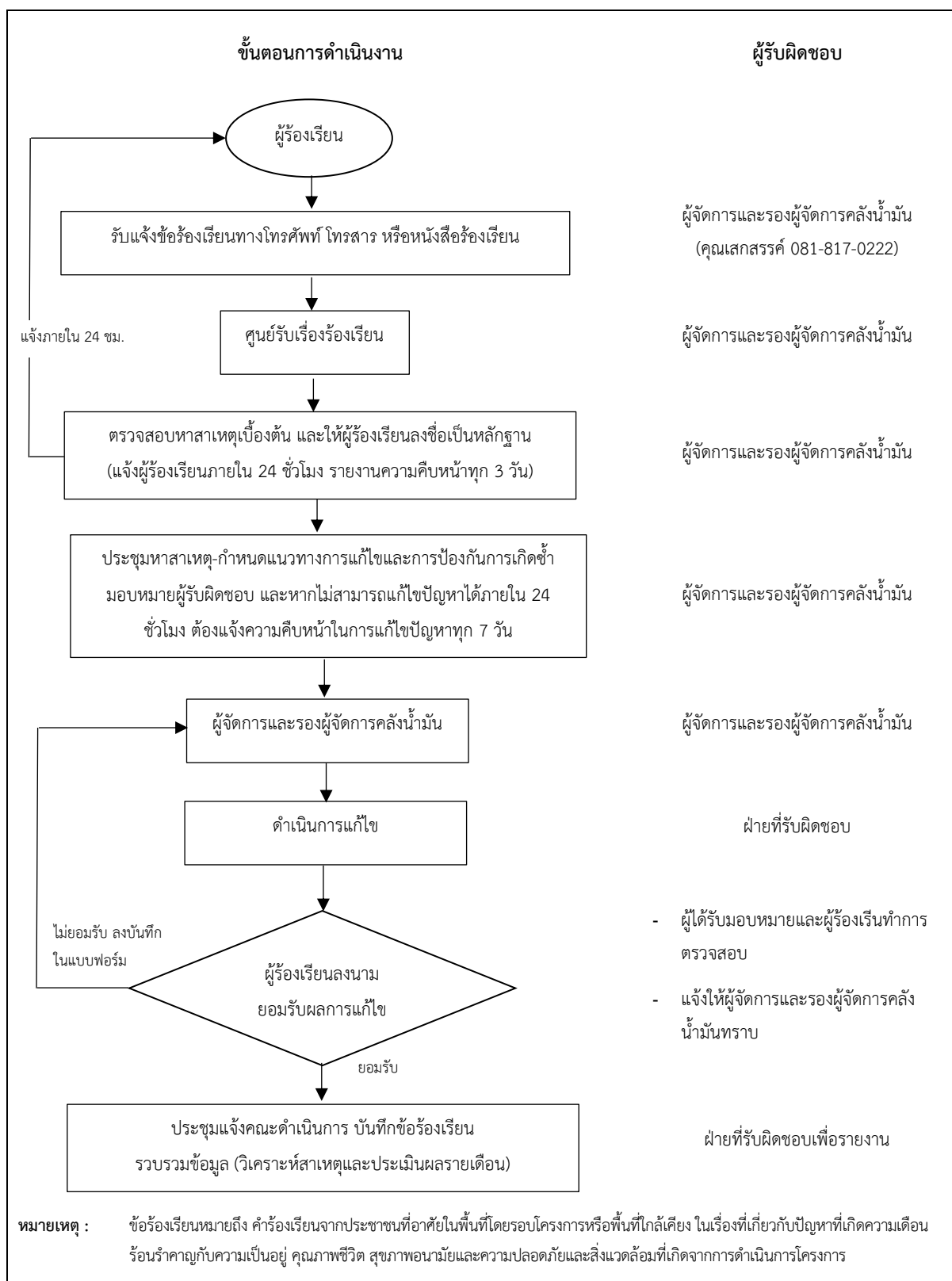
1.4.7.6 การรับเรื่องร้องเรียน

โครงการได้จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนและติดป้ายแสดงขั้นตอนการดำเนินการร้องเรียนไว้ด้านหน้าสำนักงานโครงการ เพื่อติดตามเฝ้าระวังและรับเรื่องร้องเรียน ความเสียหาย และความเดือดร้อนรำคาญที่เกิดขึ้นจากการดำเนินงาน โดยให้ดำเนินการช่วยเหลือและแก้ไขปัญหาตามเรื่องร้องเรียนนั้นโดยเร็วที่สุด ผังขั้นตอนในระยะดำเนินการแสดงได้ดังรูปที่ 1.4.7.6-1

1.4.7.7 การประกันสาธารณะ (Public Insurance)

บริษัทฯ ได้จัดทำประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 เพื่อให้ความคุ้มครองความเสียหายอันอาจเกิดขึ้นจากการปฏิบัติงานของโครงการ หรือความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นในพื้นที่ที่เกี่ยวข้องกับโครงการ ผู้ที่ได้รับผลกระทบ/ผู้เสียหายสามารถแจ้งไปยังโครงการหรือผู้จัดการคลังน้ำมันร่วมฯ เชฟรอน-บางจาก สุราษฎร์ธานี หมายเลขโทรศัพท์ 077-956-188 หรือ 081-817-0222 เมื่อโครงการได้รับแจ้งแล้วจะส่งเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบในพื้นที่เพื่อดำเนินการประเมินความเสียหาย และประสานงานกับบริษัทประกันชดเชยความเสียหายทั้งหมดที่เกิดขึ้นตามที่ได้มีการจัดทำประกันภัยไว้ โดยกรมธรรม์ระหว่างการดำเนินการ (Operation) จะคุ้มครองความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนหรือบุคคลภายนอกอันเกิดจากอุบัติเหตุการดำเนินงานของโครงการในวงเงินสูงสุด 75,000,000 บาทต่อการเกิดอุบัติเหตุหนึ่งครั้ง โดยพิจารณาจ่ายตามสภาพความเสียหายของผู้ประสบเหตุ ทั้งนี้ จะได้รับความคุ้มครองจากกรมธรรม์ โดยมีเงื่อนไขความคุ้มครองแบ่งได้ 2 ประเภทดังนี้

- คุ้มครองการเสียชีวิตหรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง รวมทั้งค่ารักษาพยาบาลในกรณีที่ได้รับบาดเจ็บเท่าที่จ่ายจริง โดยมีวงเงินคุ้มครองสูงสุดต่อครั้งไม่เกิน 200,000 บาทต่อคน
- คุ้มครองความเสียหายต่อทรัพย์สินของผู้ได้รับความเสียหาย คุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับทรัพย์สินของบุคคลภายนอกอันเนื่องมาจากการดำเนินงานของโครงการที่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อบุคคลภายนอก โดยคุ้มครองตามความเสียหายที่จ่ายจริง และวงเงินคุ้มครองสูงสุดต่อครั้งไม่เกิน 75,000,000 บาท



ที่มา : บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด และบริษัท บางจาก คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน), 2566

รูปที่ 1.4.7.6-1 แผนผังขั้นตอนการดำเนินงานรับเรื่องร้องเรียนในระยะดำเนินการ